

自転車の交通事故防止

事故防止の第一歩は整備点検から！

自動車に点検整備が必要なのに同じように、自転車にも点検整備が必要です。自転車を安全に利用するには、交通ルールを守ることはもちろんですが、利用する自転車に異常がないか、点検をすることも大切です。自転車に乗る前には必ず点検をしましょう。

乗る前に点検しよう！自転車のチェックポイント

ベル（警音器）
壊れていないか、聞き取りやすい音で鳴るか、ハンドルから手を離さなくても鳴らせる位置についているか

ブレーキ
前後輪ともよく効くか
時速10kmで走っている時、ブレーキをかけてから3m以内で止まれるものでなければなりません

サドル
ぐらつきはないか、まっすぐ取り付けられているか、高さは自分の体に合っているか

ライト（前照灯）
明るく点灯するか
白色か淡黄色で、夜間10m前がよく見える明るさのものをつけなくてはなりません

反射器材（リフレクター）
汚れや壊れはないか
橙色か赤色で、夜間100m後ろから自動車のライトで照らした時によく見えるものをつけなくてはなりません

タイヤ
ちゃんと空気が入っているか、すり減っていないか

ペダル・チェーン
・チェーンはゆるすぎないか
・ペダルは曲がっていないか、足が滑らないか

リフレクターは、車輪にもつけましょう。ベルは、標識で定められた場所や危険防止でやむを得ず使用するもので、歩行者を退かせるために使用するものではありません。

ご存じですか？ TSマーク



左のマークがついている自転車安全整備店で「TS点検」と指定して点検・整備（有料）を受けると、TSマークが自転車に貼付されます。

TSマークには、1年間有効の死亡・重度後遺傷害に対する賠償責任保険と傷害保険がついています。

点検・整備料については、各自転車整備店にお問い合わせ下さい。

青色 TS マーク				赤色 TS マーク			
	賠償額	入院(15日以上)		賠償額	入院(15日以上)		
	障害補償	1～4級 30万円	1万円		障害補償	1～4級 100万円	10万円
	損害賠償責任補償	1～7級 1,000万円			損害賠償責任補償	1～7級 2,000万円	